

## Historické dopravní prostředky (VIII)

**Název emise:** Historické dopravní prostředky

**Den vydání:** 21. září 2016

**Hodnoty:**

**16 Kč** – č. 903 (ČP) - **automobil Tatra 87**

Výtvarný návrh: Václav Zapadlík

**16 Kč** – č. 904 (ČP) - **dvouplošník Aero Ab-11**

Výtvarný návrh: Pavel Sivko

**Rozměr známkového obrazu:** 40 x 23 mm

**Druh tisku:** plnobarevný OF

**Tisková forma:** 4x 50 (v PA vždy obě hodnoty v šachovnicovém uspořádání)

**Papír:** ofsetový

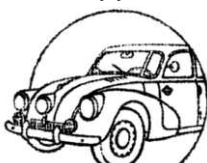
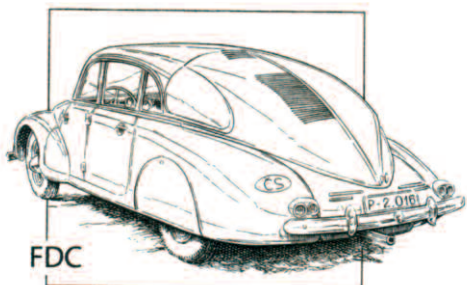
**Náklad:** 750 tis. sérií

**FDC:** OTp; obě v barvě černé

**Rytec obou FDC:** Bohumil Šneider

**Náklad FDC:** 3.500 sérií

**Tatra model 87**, slavný osobní automobil vyšší třídy vyráběný v letech 1937-50. Luxusní aerodynamický vůz, následník modelu T 77A. Své kvality sedmaosmdesátka prokázala v letech 1947-50, kdy s ní (ve stříbrné barvě) podnikli Jiří Hanzelka a Miroslav Zikmund známou cestu do Afriky a Jižní Ameriky. Tenkrát to byla velká sláva, která Tatře přinesla obdivovatele u nás i v mnoha cizích zemích. Historie modelu je však mnohem delší. Už v roce 1936 vznikly dva prototypy pro zkoušky a o rok později dalších pět vozů ověřovací série. V roce 1948 byla zmodernizována přední část karoserie, do většího vyklenutí v blatnicích byly zapuštěny světlometry až po úroveň krycího skla. Vozy dostaly nové nárazníky, které s karosérií tvořily kompaktnější celek. Standardní byl odsouvací díl střechy nad předními sedadly. Celkem bylo vyrobeno přes tři tisíce kusů. Na svu dobu se vyznačovaly nízkou spotřebou (12,5 l) a patřily k nejrychlejším sériově vyráběným vozům (160 km/h), hlavně díky aerodynamické karosérii. Ve stejné úpravě se vůz dodával až do roku 1950 pro potřebu státních a stranických orgánů. Byl také úspěšně vyvážen do řady zemí světa, i do Jižní Afriky, Argentiny a Austrálie. Ze známých osobností jej používali prezidentí Gottwald a Zápotocký, ale také spisovatel John Steinbeck či básník Vítězslav Nezval. Podle listu The New York Times je T 87 sběratelským autem roku 2010, když porazila silnou konkurencí 651 veteránů.



KOPŘIVNICE  
21. 9. 2016



**Dvouplošník Aero Ab-11** bylo dvoumístné jednomotorové víceúčelové letadlo, odvozené ze staršího modelu Aero A-12. Prototyp vznikl v roce 1924 a hned o něj projevil zájem ministerstvo národní obrany v rámci snahy o vytvoření letectva. Pro vojenské účely došlo k řadě úprav, například k zesílení nosníků horního křídla, zesíleno bylo i uložení motoru a za něj přidána izolační protipožární stěna z hliníkových plechů s azbestovou vložkou. Letadlo bylo vybaveno kulomety, některé letouny i pumovými závěsy. V letech 1925 a 1926 získávala Aero ceny v rychlostním závodě prezidenta republiky a zúčastnila se několika mezinárodních letů představujících naše letectvo v zahraničí. Ab-11 bylo vyráběno v několika variantách, jako bombardovací, pozorovací, noční, cvičné, hydroplán apod. Spolehlivé a bez technických problémů Aero Ab-11 sloužila až do poloviny třicátých let, kdy byla nahrazena letouny Letov Š-328. Po vyřazení bylo několik Ab-11 přestavěno na školní verze AŠ-11. Vedle naší armády používalo Ab jedenáctky i finské letectvo.

Známky jsou nepochybně hezké. Nic však netrvá věčně, a tak už je možná na čase s touto emisí skončit a nahradit ji současnějšími tématy. Známková tvorba přece nemůže být zahleděna jen do minulosti. Když auto, proč ne Kodiaq, když letadlo, proč ne nové? FB

