

## Závodník - designér - legenda

**Název emise:** Český design: Václav Král

**Den vydání:** 2. října 2019

**Hodnota:** A (ke dni vydání 19 Kč); č. 1045 (ČP)

**Rozměr známkového obrazu:** 40 x 23 mm

**Výtvarný návrh:** Pavel Sivko

**Druh tisku:** plnobarevný OF

**Papír:** fil-an-OFF; **Tisk:** PTC Praha

**Tiskové formy:** zn. 2x 50, SL 6x (8 + /2 + 2/ K)

**Náklad:** 500 tis. známek + 14 tis. sešitků

**FDC:** OTp v barvě černé; Jaroslav Tvrdoň

**Tisk:** PTC Praha; **Náklad:** 3.200

Pouhá tato tři slova stačí, aby k nim každý automobilový nadšenec dodal - Václav Král. Ostravský rodák (1936) k autům měl blízko snad odjakživa. Absolvoval průmyslovku a pak Vyšší automobilní a leteckou školu v Mladé Boleslavi. Dvě desetiletí závodil v motokrosu (sám si upravoval svou Čezetu), autokrosu a formulích a současně pracoval v Automobilových závodech. Oba tyto okruhy jeho činnosti jistě přispěly k tomu, že věci viděl jak z teoretické, tak praktické stránky. Když k tomu přidáte talet a nadšení pro věc, nelze se divit, že Královy návrhy karosérií uspěly nejen u nás, ale i v zahraničí. I když některé byly velkorysá a svou podobou dodnes ohromují, Krále bavila i malá autíčka, ekologická, s nízkým odporem vzduchu a malou spotřebou. Tím vlastně předběhl dobu.

Autům se věnoval celý život, první navrhl už ve svých 18 letech - šlo o karosérii na podvozku KdF (podobný používal Volkswagen Brouk).

K vrcholům jeho tvorby patří sportovní vůz Dioss Rebel a luxusní Tatra Prezident. Veřejnost ale znala

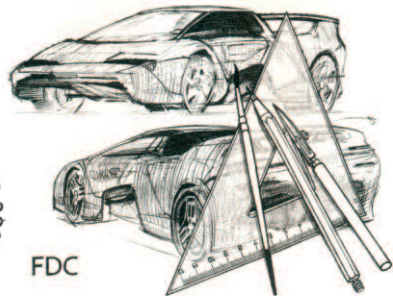


spíše závodní automobily nesoucí značku Metalex. Navrhl i karosérie závodních vozů formule Easter a Mondial. Jeho Tatra V8 MTX dosahovala rychlosti až 265 km/h.

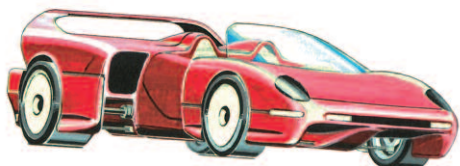
Ve svém ateliéru v Roztokách u Prahy se

věnoval i technické ilustraci a propagační grafice. Motoristické časopisy otiskovaly jeho kresby po desítky let. Zajímal ho i průmyslový design, ten dokonce vyučoval na ČVUT. Státisíce dětí si přály pod stromečkem některou z hraček značky GAMA, jejichž podobu rovněž navrhoval.

Na známce je Králův nádherný návrh automobilu Tatra, na FDC skycy dalších modelů a taky rýsovací a výtvarné potřeby - z nichž spíše než pravítko používal štětec, čemuž odpovídá Královo rčení *každá křivka musí mít svoji funkci*. V razítku je designérův portrét, což je málo používaný postup, ale tady se vydařil. FB



FDC



Český design: Václav Král

Václav Král byl automobilový závodník, konstruktér a designér. Narodil se 27. září 1936 v Ostravě. Vystudoval Vyšší průmyslovou školu automobilní a leteckou v Mladé Boleslavi. V „předpočítačové době“ vytvářel pro české firmy i časopisy náročné průhledové obrazy. Do povědomí veřejnosti se zapsal počátkem 70. let jako tvůrce závodních automobilů nesoucích značku Metalex. Mezi jeho nejznámější díla patří automobily Tatra MTX V8, Tatra Prezident, Dioss Rebel, Spider Baghira. Věnoval se i průmyslovému designu (výtah v Národní galerii, počítače, balicí stroje, katr apod.). Od roku 1994 vyučoval design dopravních prostředků na ČVUT. Své žáky vedl v duchu „filozofie spotřebitelské skromnosti“ – nemrhat energiemi, chovat se ohleduplně k životnímu prostředí. Václav Král zemřel 26. října 2005.

Autorem emise je akademický malíř a grafik Pavel Sivko.

Sešitěk obsahuje 8 známek se symbolem A. Vydala Česká pošta, s.p., v nákladu 14 000 kusů.



### ČESKÝ DESIGN: VÁCLAV KRÁL

